**ПАМЯТКА**

Что делать, если автотранспортное средство зацепило провод   
линии электропередачи (ЛЭП)?

1. При зацеплении провода ЛЭП за конструкции транспортного средства водитель должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободить машину от оборванного провода передвижением машины, то это необходимо сделать как можно быстрее. Для освобождения движение следует производить по той же самой траектории, по которой произошло зацепление, но в обратную сторону.
2. В случае соприкосновения подъемного механизма или других частей машины с проводами ЛЭП водитель должен как можно быстрее разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей.
3. При неопределённых шансах на разделение проводов и механизма, а тем более в том случае, если есть опасность соприкосновения с другими проводами или их обрыве необходимо:
   1. Прекратить движение. Двигатель автокрана или экскаватора выключать не следует - при утечке масла в системе гидравлики может произойти опускание стрелы вниз и обрыв провода. Грузовой автомобиль установить на ручной тормоз
   2. Исключить прикосновение людей, находящихся в кабине, к корпусу автомобиля. Это может привести к поражению электрическим током.

Важно! В кабине разные элементы могут иметь потенциал относительно друг друга, поэтому запрещено дотрагиваться до металлических деталей, находясь внутри транспорта.

Необходимые действия людей, находящихся внутри автомобиля, зависят от напряжения ЛЭП.

1. Если провод ЛЭП низкого напряжения (до 1000 вольт) - изолирующих свойств автопокрышек достаточно для его изоляции от земли. Автомобиль будет под напряжением линии, но ток по нему не потечет. Немедленно звоните по телефону службы спасения 112 или по телефону бесплатной «горячей линии»: 8-800-220-02-20. Не выходите из машины и ожидайте помощь.
2. Если провод ЛЭП высокого напряжения (более 1000 вольт), то оно «пробьет» покрышки – электрический ток будет проходить через корпус автомобиля на землю. В этом случае, если нет возгорания, находиться в салоне безопасно. Немедленно звоните по телефону службы спасения 112 или по телефону бесплатной «горячей линии»: 8-800-220-02-20. Не выходите из машины и ожидайте помощь.
3. Электрический ток напряжением более 1000 вольт, протекающий по шинам, вызывает физическое разрушение резины и пробой изоляции. Возгорание шин - сигнал к эвакуации!
4. Эвакуация из автотранспортного средства:

* Выпрыгивайте одновременно на обе плотно сомкнутые ноги.
* Если вы эвакуируетесь из автобуса - выходите в дальнюю от контакта с проводом дверь.
* При эвакуации не касайтесь корпуса автотранспортного средства.
* Отходите из зоны поражения «гусиным шагом»: сведите ноги вместе, не отрывайте их друг от друга и от земли, передвигайтесь мелкими-мелкими скользящими шажками на расстояние не менее 8 метров от машины (механизма). Нельзя бежать или прыгать на одной ноге.
* Старайтесь не терять равновесие, не увеличивайте ширину шага, не касайтесь земли рукой, не опирайтесь на посторонние предметы, не касайтесь других людей.
* Немедленно сообщите об оборванном проводе (если не сделали это ранее):
* По единому телефону службы спасения 112.
* По телефону бесплатной «горячей линии» энергетиков: 8-800-220-02-20
* Если есть пострадавшие, вызовите скорую помощь по телефону 03.
* Предупредите прохожих об опасности:
* Организуйте охрану места повреждения.
* Обращайтесь к прохожим с предупреждением.
* Не приступайте к работе и не покидайте место падения провода до приезда ремонтной бригады.
* Организуйте оказание первой помощи пострадавшим